



PROJETO DETALHADO - COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRÁ/RJ

PROJETO DETALHADO	Nº MRS	PÁGINA
COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRÁ	E12204-LC-109-4-MC-G06-002	2/2
COMPLEXO DE TERRAPLENAGEM	Nº JMSOUTO	REV.
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	JMRS07B9-02-1-TR-QDM-0001	1

		COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRÁ/RJ														
TIPO	SEQUENCIAL	ORIGEM			VOLUMES ESCAVADOS (m³)			TRANSPORTE	LOCALIZAÇÃO			DESTINO			DMT (m)	
		EST. INICIAL	EST. FINAL	CM	TOTAL	1ª CAT	2ª CAT		3ª CAT	EST. INICIAL	EST. FINAL	CM	UTILIZAÇÃO	1ª CAT		2ª CAT
CORTE	C1 - PONTE E VIAD.	0 + 0,00	3 + 5,00	1 + 12,50	916,16	682,40		CB	10 + 10,00	13 + 0,00	11 + 15,00	A1 - RETORNO (CORPO DE ATERRO)	682,40			203
						197,76		CB	3 + 10,00	3 + 14,94	3 + 12,48	A1 - PONTE E VIAD. (CORPO)	197,76			40
						36,00		CB	3 + 10,00	3 + 14,94	3 + 12,48	A1 - PONTE E VIAD. (CAMADA FINAL)	36,00			40
CORTE	C2 - PONTE E VIAD.	11 + 15,00	15 + 5,00	13 + 10,00	823,21	612,63		CB	10 + 10,00	13 + 0,00	11 + 15,00	A1 - RETORNO (CAMADA FINAL)	612,63			35
						40,37		CB	10 + 10,00	11 + 10,25	11 + 0,13	A2 - PONTE E VIAD. (CORPO DE ATERRO)	40,37			50
						145,80		CB	10 + 15,00	11 + 10,25	11 + 0,13	A2 - PONTE E VIAD. (CAMADA FINAL)	145,80			50
						24,41		CB	10 + 10,00	13 + 0,00	11 + 15,00	A1 - RETORNO (CORPO DE ATERRO)	24,41			35
CORTE	C3 - PONTE E VIAD.	25 + 10,00	26 + 0,25	25 + 15,13	1,99	1,99		CB				BOTA FORA	1,99			3.800
EMPRÉSTIMO	CTR BARRA MANSÁ					637,33		CB	15 + 9,54	17 + 10,00	16 + 9,77	A3 - PONTE E VIAD. (CORPO DE ATERRO)	637,33			59.000
EMPRÉSTIMO	CTR BARRA MANSÁ					291,31		CB	15 + 9,54	17 + 10,00	16 + 9,77	A3 - PONTE E VIAD. (CAMADA FINAL)	291,31			59.000
EMPRÉSTIMO	CTR BARRA MANSÁ					959,64		CB	22 + 5,00	25 + 5,00	23 + 14,68	A4 - PONTE E VIAD. (CORPO DE ATERRO)	959,64			59.000
EMPRÉSTIMO	CTR BARRA MANSÁ					787,32		CB	22 + 5,00	25 + 5,00	23 + 14,68	A4 - PONTE E VIAD. (CAMADA FINAL)	787,32			59.000
CORTE	C1 - RETORNO	4 + 0,00	4 + 14,89	4 + 7,45	186,01	186,01		CB	0 + 0,00	3 + 15,00	1 + 17,50	A1 - RETORNO (CAMADA FINAL)	186,01			50
CORTE	C1 - RAMO A	0 + 0,00	1 + 5,00	0 + 12,50	154,83	126,28		CB				BOTA FORA	126,28			3.800
						22,84		CB	1 + 10,00	2 + 10,00	2 + 0,00	A1 - RAMO A (CORPO DE ATERRO)	22,84			28
						5,71		CB	1 + 10,00	2 + 10,00	2 + 0,00	A1 - RAMO A (CAMADA FINAL)	5,71			28
CORTE	C2 - RAMO A	2 + 15,00	6 + 9,53	8 + 12,27	317,23	317,23		CB				BOTA FORA	317,23			3.800
CORTE	C1 - RAMO B	0 + 10,00	4 + 0,00	1 + 0,00	1.010,28	966,10		CB				BOTA FORA	966,10			3.800
						36,62		CB	1 + 10,00	2 + 5,00	1 + 17,50	A1 - ROTATÓRIA (CAMADA FINAL)	36,62			18
						7,56		CB	1 + 10,00	2 + 5,00	1 + 17,50	A1 - ROTATÓRIA (CORPO DE ATERRO)	7,56			18
CORTE	C1 - ROTATÓRIA	0 + 0,00	1 + 5,00	0 + 12,50	132,72	132,72		CB	1 + 10,00	2 + 5,00	1 + 17,50	A1 - ROTATÓRIA (CORPO DE ATERRO)	132,72			25
CORTE	C2 - ROTATÓRIA	2 + 10,00	3 + 1,26	2 + 15,61	23,07	16,92		CB	3 + 5,00	3 + 10,00	3 + 7,50	A2 - ROTATÓRIA (CORPO DE ATERRO)	16,92			12
						2,68		CB	3 + 5,00	3 + 10,00	3 + 7,50	A2 - ROTATÓRIA (CAMADA FINAL)	2,68			12
						2,08		CB	4 + 0,00	4 + 1,68	4 + 0,84	A3 - ROTATÓRIA (CORPO DE ATERRO)	2,08			25
						1,39		CB	4 + 0,00	4 + 1,68	4 + 0,84	A3 - ROTATÓRIA (CAMADA FINAL)	1,39			25
CORTE	C3 - ROTATÓRIA	3 + 15,00	3 + 15,00	3 + 15,00	3,48	3,48		CB	4 + 0,00	4 + 1,68	4 + 0,84	A3 - ROTATÓRIA (CORPO DE ATERRO)	3,48			6
CORTE	C1 - RUA LATERAL	0 + 0,00	0 + 10,00	0 + 5,00	0,00	0,00		CB	0 + 0,00	0 + 0,00	0 + 0,00	-	0,00			0
CORTE	C2 - RUA LATERAL	1 + 8,13	2 + 17,39	2 + 2,85	22,98	8,26		CB				BOTA FORA	8,26			3.800
						0,81		CB	0 + 13,00	1 + 1,43	1 + 0,00	A1 - RUA LATERAL (CAMADA FINAL)	0,81			23
						3,22		CB	0 + 13,00	1 + 1,43	0 + 17,21	A1 - RUA LATERAL (CORPO DE ATERRO)	3,22			26
						2,14		CB	3 + 0,00	4 + 10,00	3 + 15,00	A2 - RUA LATERAL (CAMADA FINAL)	2,14			32
						8,55		CB	3 + 0,00	4 + 10,00	3 + 15,00	A2 - RUA LATERAL (CORPO DE ATERRO)	8,55			32
CORTE	C3 - RUA LATERAL	4 + 16,42	9 + 14,54	2 + 2,76	273,21	273,21		CB	10 + 10,00	13 + 0,00	11 + 15,00	A1 - RETORNO (CAMADA FINAL)	273,21			192
CORTE	C1 - ACESSO ESTACIONAMENTO	0 + 0,00	1 + 13,77	0 + 16,88	198,16	198,16		CB				BOTA FORA	198,16			3.800
CORTE	C1 - RUA JOSÉ MASTRANGELO	0 + 0,00	1 + 7,46	0 + 13,73	198,16	198,06		CB				BOTA FORA	198,06			3.800
						0,02		CB	1 + 7,92	1 + 7,92	1 + 7,92	A1 - RUA LATERAL (CAMADA FINAL)	0,02			14
						0,08		CB	1 + 7,92	1 + 7,92	1 + 7,92	A1 - RUA LATERAL (CORPO DE ATERRO)	0,08			15
CORTE	C1 - PLATO 1	0 + 0,00	0 + 15,34	0 + 7,67	10,04	10,04		CB				BOTA FORA	10,04			3.800
CORTE	C1 - PLATO 2	0 + 0,00	0 + 14,37	0 + 7,19	179,44	174,28		CB				BOTA FORA	174,28			3.800
						5,16		CB	0 + 0,00	0 + 14,37	0 + 7,19	A1 - RETORNO (CAMADA FINAL)	5,16			0
CORTE	C1 - PLATO 3	0 + 0,00	1 + 14,69	0 + 17,10	15,92	15,92		CB				BOTA FORA	15,92			3.800
CORTE	C1 - PLATO 4	0 + 0,00	0 + 19,84	0 + 9,92	77,08	77,08		CB				BOTA FORA	77,08			3.800
TOTAL=					4.544								5.126			

RESUMO DOS VOLUMES DE TERRAPLENAGEM	
ESCAVAÇÃO	VOLUME (m³)
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CAT	4.543,97
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 2ª CAT	0,00
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 3ª CAT	0,00
ESCAVAÇÃO DE SOLO SUPERFICIAL (esp. 0,20 m) - 1ª CAT - LIMPEZA	3.081,37
VOLUME TOTAL DE ESCAVAÇÃO (m³)	7.625,34
ATERRO HOMOGÊNIO	
	VOLUME (m³)
CORPO DE ATERRO	1.142,39
CAMADA FINAL	1.308,18
BOTA - FORA	
	VOL. (m³)
MATERIAL DESTINADO PARA ADME (ÁREA DE MATERIAL EXCEDENTE)	2.093,40
EMPRÉSTIMO	
	VOL. (m³)
MATERIAL PROVINIENTE DE EMPRÉSTIMO	2.675,60

- OBS:**
- MATERIAL SERVÍVEL PARA CORPO DE ATERRO CBR ≥ 2% E EXPANSÃO ≤ 4%.
 - COMPACTAÇÃO DE ATERROS:
CORPO = 100% PROCTOR NORMAL - CBR ≥ 2% EXP.: ≤ 4%
CAMADA FINAL = 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO - CBR ≥ 9% EXP.: ≤ 2%
 - FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO: 23%
 - LEGENDA:
C = CORTE
A = ATERRO
 - BOTA-FORA INDICADO SERÁ O CTR BARRA MANSÁ QUE FICA A 59KM DA OBRA.
 - O MATERIAL DE EMPRÉSTIMO PARA EXECUÇÃO DA TERRA ARMADA ESTÁ A 7,5 KM DA OBRA.